

## Referat fra styremøte 17.04.2013

**Sted: Olaf**

**Tilstede: Olaf, Rita, Ingrid, Trond, Tiril**

**Forfall: Svein**

### 1. Korttidsparkering ved Kiletegnen

- Grunneierne skal sende søknad om opparbeidelse av parkeringsarealer til Lillesand kommune innen 1. mai d.å. Det viktigste er at prosessen nå er i gang. Vi håper da selvsagt også på et positivt resultat.
- Vegvesenet og kommunen er positive til parkeringsplasser langs heia på vestsiden av Brekkestøletta mellom Kiletegnen og Tollvesenets parkeringsplass. Det er en viktig faktor.

### 2. Prosjekt nye båtplasser- gjenoppbygging ved Tollboden

- Olaf og Ingrid har nylig hatt et møte med ordføreren. Hensikten var bl.a. å få bekreftelse på om prosjektet fortsatt støttes av ham.
- Brevet til Tolldirektoratet med vedlegg ble sendt den 18.4.2013. Det er opplyst til partene om hvilke andre informasjoner som kan ettersendes hvis det er ønskelig. (Vellet sitter på mye materiale i denne saken) Når hjemmesiden er oppe og går igjen, vil sakene bli lagt ut der. De av medlemmene som har registrert seg med epostadresse har allerede fått tilgang på sakene.

Kopier av saken er sendt til:

- Aust-Agder fylkeskommune
- Lillesand kommune
- Ordføreren
- Fylkesmannen
- Riksantikvaren
- Tollregion Sør

I forbindelse med Riksantikvarens besøk til Lillesand kommune den 4. juni i år, vil det bli et besøk til Brekkestø med inviterte gjester. Brekkestø Vel tar sikte på å møte opp og evt. svare på spørsmål eller gi kommentarer der det anses som nødvendig.

### 3. Høyspentledning Naudesund

- Det er ikke noe nytt i denne saken.
- Grunneier (Andersenfamilien) har gitt tillatelse til Agder Energi om at de kan sette opp nytt skilt på skjæret ved Naudesund. Vi håper dette blir ordnet før sommeren.

#### 4. Søknad om kulturmidler til aktivitetsplassen

- Svein Heggem(styremedlem) har ansvar for saken. Søknad om midler er sendt til Aust-Agder fylkeskommune.

#### 5. Sjøppelhåndtering ved Kiletegnen

Denne saken ble strøket fra sakslisten.

#### 6. Informasjonstavle på motorveien.

- I forbindelse med befaringen vedr. skiltingen på Brekkestøsletta og Brekkestø, ble denne saken tatt opp med repr. fra vegvesenet. Det kom da frem nye opplysninger. Disse gikk i korthet ut på at navnet «Brekkestø» på opplysningstavlen østfra var satt opp ved en feil. Vi beklaget da i en mail senere ovenfor vegvesenet at ikke feilen også var begått vestfra. Det ble videre opplyst at det ville koste mellom 3- og 400 000 kr. å sette opp det samme skiltet vestfra. Brekkestø Vel kommer ikke til å engasjere seg mer i denne saken.

#### 7. Blindeleialøpet

- Det har kommet en mail fra repr. fra Blindeleialøpet om bistand til parkeringen ved arrangementet. Rita(styremedlem) tar kontakt med grunneierne.

#### 8. Dugnad

- Dato for dugnaden blir mandag 13.05. Egen «flyer» er lagt i postkassene.

#### 9. Sommerjobb.

- Anders Heggem er et søknad ansatt som rengjørere og ryddegutt på brygga, m.m.

#### 10. Skilting av Brekkestøsletta og Brekkestø.

- Under dette punktet velger vi å gjengi vårt svar til vegvesenet og Lillesand kommune vedr. ny skilting på Brekkestøsletta og i Brekkestø: (Som informasjon til medlemmene)
- Brekkestø Vel hadde styremøte den 17.4.2013 der vi bl.a. diskuterte resultatet av befaringen vedr. skiltingen i Brekkestø, som jeg oppfattet var en totalgjennomgang av forholdene fra Kiletegnen til Damskipsbrygga. Selv om fartsgrensen på

Brekkestøsletta ikke har vært tema fra vår side denne gangen, har vi ingen merknader til at farten blir satt opp til 40 km/t. Flytting av soneparkeringsforbudet fra asfaltert parkeringsplass opp til Kiletegnen.(Stuttiveien) er vel også greit. Det vil utvilsomt øke sikkerheten og oversikten på Brekkestøsletta. Brekkestø Vel har som en viktig sak på agendaen - å øke kapasiteten for korttidsparkeringen til Brekkestø. Det jobbes nå med planer som gjelder arealet mellom gml. og ny fylkesvei ved Kiletegnen. Alternativt. langs fylkesveien fra Kiletegnen til tollvesenets parkeringsplass. Sistnevnte alternativ inngikk også som et element i befaringen. Etter som jeg har oppfattet det, var det ingen prinsipielle innvendinger fra kommunen eller vegvesenet til dette forslaget. Arealet eies trolig av tollvesenet. Om dette blir en sak, vil avhenge av fremdriften av planene om parkeringsplass ved Kiletegnen.

Til å være et så lite sted som Brekkestø med en fastboende befolkning på ca. 25 personer, er det jevnt over hele året en del trafikk ned til brygga. Utover de som bor her fast er det en del aktivitet av håndverksbedrifter som utfører arbeid på de gamle husene i selve Brekkestø. Det er en ikke ubetydelig aktivitet også for bedrifter og privatpersoner som har hytter på øyene i Blindeleia og på øyene nær Brekkestø. I tillegg er det også noe aktivitet knyttet til telekommunikasjonsbedrifter, kommunen, fiskere, entreprenører(mudring) osv.

I tilknytning til sommersesongen, kan vi nevne utsetting av småbåter på Allmenningen, og større båter med kran på Damskipsbrygga. Når sommergjestene kommer skal de gjerne ned med tunge koffertar og annet tungt utstyr for videretransport med båt til sine hytter rundt om. Butikken som de fleste gjerne vil ha, og som lever av sommertrafikken, vil gjerne ha flest mulig kunder i den korte sesongen.

Det som gjerne er det store problemet trafikkmessig, er opphopingen i fellesferien. Vareleveringen til butikken kommer gjerne på formiddagen, og personbiltrafikken og annen trafikk som da kommer i tillegg, fører lett til blokkering og hindringer. Campingbiler, både norske og utenlandske, er gjerne en del av trafikkbildet.

Det vi primært ønsker, er at den eller de som bare skal ned på brygga å se eller sette noen av der, ikke kjører ned. Dette er jo først og fremst et sommerfenomen. Det er i hvert fall da slik aktivitet bør unngås.

Det er mot denne realitetsbeskrivelsen vi har bedt kommunen og vegvesenet se på forholdene. Fra mine tidligere mailer fremgår det bl.a. om skilt 306.1 kunne være et egnet middel i utgangspunktet? Vi ba om *en vurdering, og også om at dette kun gjøres gjeldende kun sommerstid*. Grunnen til det er at vi da "treffer" maksimalt med forbudet og intensjonene bak det.

I dag står det som kjent et sivilt skilt ved nedkjørselen til Brekkestø, hvor det

ønskes velkommen til Brekkestø, men helst som gående. Dette kom opp for mange år siden i regi av Brekkestø Vel. Intensjonene den gang og nå er ganske like. Vi ønsker folk velkommen til Brekkestø fortsatt, men at vi må ha noen begrensninger for at ferdselen skal kunne gå uhindret. Dette er jo alle tjent med.

Spørsmålet for oss i vellet er hvordan vi skal løse dette mest mulig smertefritt for alle parter. Et offentlig trafikkskilt står alltid sterkere enn andre anvisninger. Det gir dessuten grunnlag for offentlig inngripen som anmeldelser og bøtlegging. En intensjon bør vel også være at skiltet blir oppfattet som fornuftig og at folk flest respekterer det. Vi som bor ved veien hvor det sivile skiltet står i dag, ser at en del bilister stopper der og rygger tilbake. Flere har spurt hvor de kan parkere fordi de ikke har sett skiltet som viser vei til korttidsparkeringsplassen. (Nå blir det jo en forandring på det.)

*Brekkestø Vel har bedt om en vurdering av skilt 306.1 i denne sammenhengen. Et viktig element synes vi er at det kommer frem at det er lov å kjøre til sine eiendommer og parkere der. (så langt er vi enige) Men skal skiltet settes opp bør det også indikeres noe mer. At det er lov å kjøre ned så lenge en har en aktverdig grunn. F.eks. "Gjelder ikke nyttetransport eller kjøring til eiendommene". En kan sikkert diskutere hva nyttetransport er, men skal en ned å sette ut båten sin vil vel de fleste føle at det er både nyttig og OK. Hvis det bare står som underskilt at en «kan kjøre til eiendommene», er vel det mer tvilsomt om de fleste oppfatter det som OK ?*

Vi er klar over at det er regler og termer som gjelder for skilting. Har vært inne på nettet, men ikke der funnet eksempler på hva som i. flg. skiltreglene kan være riktig terminologi i denne sammenheng.

Det kom opp på styremøte hva som ligger i formuleringen: "Gjelder ikke kjøring til eiendommene". Noen av oss oppfatter det som at du kan kjøre bilen din til der du bor og parkere der. Punktum. Dersom det er riktig, eller at de fleste oppfatter det slik, mener vi at skiltingen blir for restriktiv. Vi tror heller ikke da at skiltet blir respektert eller at mange kommer til å trosse skiltet fordi de blir tvunget til det.

Eller er det slik at med dette underskiltet kan kjøre til enhver eiendom, også offentlig, og utføre det en har behov for ? Hvis det nå er slik må jo det i så fall komme frem på et vis.

Vi håper at det kan finnes en løsning, før en endelig beslutning fattes. Vi er hele tiden tilgjengelig for en åpen dialog om dette.

## 11. Vindmølleproblematikken.

- Flere henvendelser i vår er sendt fra noen medlemmer til styret vedr. vindmølleproblematikken som er planlagt langs E -18 ved motorveien fra Kjerlingland til område nær Sørlandsparken. Vi tok saken opp til behandling og styret har sendt følgende uttalelse til initiativtakerne: (Kloster og Alf Gervin)

*På styremøte den 17.4.2013 diskuterte vi vindmøllesaken ut fra de henvendelsene som vi har fått. Flertallet mente at styret ikke var forpliktet til å ta disse problemstillingene som egen sak ut fra vedtektene og forståelsen av dem.*

*Dersom du/dere ønsker at vellet uttaler seg i saken, kan dette etter vårt syn fremmes som egen sak på årsmøte. Alle saker som skal fremmes på årsmøte må være styret i hende senest 6 uker før møte.*

*Da styret mener at vindmølleproblematikken ikke er en velsak, kan vi heller ikke bruke mye tid til presentasjon av saken på årsmøte.*

*Vi mener forøvrig at saken er viktig, men at andre organisasjonsstrukturer er bedre egnet til å ivareta disse utfordringene enn en velforening som bare representerer et begrenset område.*

*På samme måte som ulike oppfatninger råder hos styremedlemmene, kan vi forestille oss også er tilfelle i medlemsmassen.*

*Spørsmålet er om dette er en god sak for Brekkestø Vel?*

## 12. Evt.

- Årsmøte i 2013 avvikles på Justøy Grendehus, tirsdag, 9. juli kl. 1800. Informasjon til medlemmene om dette vil følge utsendelsen av medlemskontingenten. Ved samme anledning vil vi også angi fristen for saker som ønskes tatt opp på årsmøte samt en henstilling om å registrere sin epostadresse på hjemmesiden.

Ref. Olaf