

## Virksomhetsplan for Brekkestø Vel 2013/2014

### Korttidsparkering ved Kiletegnen

Brekkestø Vel vil fortsatt arbeide for en tilfredsstillende løsning av korttidsparkeringen i Brekkestø. I den forbindelse fokuserer vi inntil videre på en ny parkeringsplass ved Kiletegnen mellom den gamle- og nye fylkesveien. Dersom det i løpet av høsten 2012 anses som lite realistisk å få dette til, vil vi arbeide for alternativ 2, som dreier seg om parkering utenfor vegbanen langs vestsiden av fylkesveien fra Kiletegnen til Tolletatens parkeringsplass på Brekkestøsletta. Begge alternativer bør kunne gi plass til ca. 50 biler. Ved befaringen tidligere i vår sammen med vegvesenet og kommunen kom det ingen innvendinger fra disse etatene til våre planer som er beskrevet i alternativ 2.

### Prosjekt nye båt plasser og gjenoppbygging av låve og båtbu.

Status pr. nå er at Brekkestø Vel sendte to brev den 17. april d.å. om saken til Tolldirektoratet. Vi har mottatt et midlertidig svar om at Tollvesenets verneverdige eiendommer nå ligger til behandling hos de statlige vernemyndighetene. Inntil behandlingen hos myndighetene er ferdigstilt, vil det ikke være aktuelt å vurdere tillatelse til bygging eller endringer. De skriver videre at de vil komme tilbake til vår henvendelse når vedtak og premissene i vernebehandlingen er ferdigstilt.

Styret vil følge opp saken kontinuerlig, bygge nettverk og søke å påvirke saken gjennom ulike kanaler i den hensikt å oppnå tilfredsstillende resultater for Brekkestø.

### Flytebrygga.

Brekkestø Vel mener at brygga er viktig for butikken og besøkende til Brekkestø i sommermånedene. Den er også viktig for avviklingen av Blindeleialøpet. Styret vil arbeide for en permanent ordning av grunner som ovenfor nevnt. En vesentlig faktor er å spare eierne og driverne av butikken for unødige økonomiske kostnader. Samtidig bør en søke å unngå tidkrevende og tungvinte søknadsprosesser som belaster både partene og styret i Brekkestø Vel.

### Dugnad og brannøvelse.

Dugnad og er viktig for å holde Brekkestø rent, pent og ryddig. Med våre jevnlige øvelser på brannutstyret heves kompetansen og dermed også brannberedskapen. Vi vil arbeide for et ekstra slangesett ved hydranten på Badstua og en hydrant ved kiosken. I den forbindelse vil vi søke Aust-Agder

fylkeskommune om midler. Vi mener at en høy brannberedskap er det viktigste vernetiltak en uthavn som Brekkestø kan ha.

#### Kulturmidler til aktivitetsplassen.

Vår søknad til Aust-Agder fylkeskommune om dekning av våre utgifter til aktivitetsplassen har vi ennå ikke fått svar på. Det er derfor viktig å følge søknaden videre opp i 2012/13.

#### Høyspentledningen ved Naudesund.

AE har lovet å sette opp et nytt og mer synlig skilt på skjæret ved familien Andersens eiendom i Naudesund. Det er også lovet en omkoplingsanretning slik at Brekkestø beholder strømmen ved brudd. Vi følger saken opp videre dersom tiltakene ikke kommer på plass i nær fremtid.

#### Skilting på Brekkestøletta og i selve Brekkestø.

Saken er behørig belyst i årsmeldingen. Foreløpig status er at vi ikke har fått endelig svar fra vegvesenet på denne saken. Vi følger dette opp videre over sommeren.

#### Nye regler for utleie av båt plasser.

Målsettingen på årsmøte 2012 var å utarbeide nye regler for utleie av båt plasser. Dersom reglene blir vedtatt på årsmøte 2013, vil disse bli gjeldende ved neste tildelingsrunde som er i 2016.

#### Samarbeid med Lillesand kommune om løpende tiltak.

Som fast post i virksomhetsplanen fremover vil vi sørge for en fortsatt god dialog med beslutningstakere i kommunen. I denne sammenheng ser vi nytten av å ha god kontakt med ordføreren og andre ressurspersoner. Likeså også personell som har ansvar for vedlikehold og drift. Dette har vist seg å være effektivt i forhold til å få våre planer gjennomført.

#### Vindmøller langs E-18 som dominerer landskapet i Blindeleia og nærliggende kystområder.

Det nåværende styret er innstilt på å kunne gi en uttalelse som uttrykker misnøye med at vindmøller er planlagt i område ved E-18 Trøe/Glastad og østover. Dette ut fra landskapsmessige hensyn og den dominerende faktor konstruksjonene vil ha for kystlandskapet spesielt i og ved Blindeleia. Styret mener at Brekkestø Vel ikke skal engasjere seg i saken utover dette.

### Bussforbindelsen til Lillesand.

Det kan synes som om bussforbindelsen til Brekkestø er opphørt eller nesten opphørt. Skolebussen snur som oftest ved Justøy skole. Om de fleste beboere har egen bil, er det fortsatt noen få eldre som har behov for et visst minimum av offentlig transport. Brekkestø Vel vil undersøke saken nærmere og ser for seg at bussavganger til og fra skolen kan komme ned til Brekkestø enkelte dager i uken.

### Oppmaling av fortøyningspåler og merker fra seilskutetiden.

Maling til nevnte formål er mottatt fra Kystverket. Vi vil i løpet av sommeren gjennomføre dette arbeidet.

*Brekkestø, 9.7.2013*

Olaf T. Tønnessen  
Leder/Brekkestø Vel