

TOLLBODSAKEN

Referat fra møte mellom arbeidsgruppe og Tolldirektoratet 19.04.2016

Hei!

En får unne seg den luksus å glede seg litt over resultatene på møte 19.4.2016. Ikke fordi en er i mål ennå, men fordi vi mener å ha kommet et godt skritt videre. Med riktig håndtering og innhold i en søknad tror vi at vi har TD med på laget videre. Det vil også kunne utløse flere positive sidevirkninger. (fra vernemyndighetene?)

Hos TD traff vi de samme personene som i fjor, Underdirektør Semming Bråten og Rune Westgård. Arne Thomassen åpnet møte med å presenterte Else Rønnevig for repr. fra TD. Vi gjorde også rede for Leif Vagle og Jo van der Eynden sin bakgrunn og rolle i Arbeidsgruppen.

Jeg startet møte med min presentasjon som tok utgangspunkt i en oppsummering om hva som har skjedd fra vellets side i Tollbodsaken opp gjennom årene fra tidlig 60-tall, og de tre siste årene spesielt. Det ble lagt særlig vekt på vårt utkast som har overskriften: "Informasjonssenter for de Sørlandske uthavner i Brekkestø, profil, bruk og innhold." Spesielt om hvorfor et slikt senter bør ligge i Brekkestø.

Vi har jo også tidligere hatt et orienteringsmøte med seksjon for kulturminnevern i Arendal. (3.3.2016) Etter min oppfatning forsåvidt positivt, men lite "drahjelp" derfra - nå. Vi ble riktignok tilbudt bistand ifb. med skisser og tegninger osv. De holder jo på med sitt egen prosjekt, og vil kanskje ikke forfordle noen spesielle steder. Litt kvalifisert synsing går på at når eieren er positiv, så kan det kanskje utløse en mer aktiv deltakelse derfra. Fylkeskommunen har jo en egen strategi for uthavnene som er synliggjort i deres brosjyre "**Et godt varp 2014 - 2017.**" Etter mitt syn "ikke måte på" med store visjoner for uthavnene.

Se: <https://www.austagderfk.no/tjenester-og-fagfelt/kulturminnevern-/et-godt-varp-2014-2017-/>

Dersom en skal oppsummere dagen i TD i noen punkter kan følgende nevnes:

- Vårt arbeid med å definere bruk, innhold og profil holder mål og kan derfor brukes som grunnlag videre.
- **De likte spesielt vårt forslag om et hovedsenter i låven og-/ eller bruk av sjøboden etter nærmere avtale - som da vil muliggjøre en parallell virksomhet året rundt og også drift sommerstid.**
- **Den alternative adkomsten til Tollboden via Skipsheia falt i smak. (Den gamle jordveien fra Aktivitetsplassen)**

- **De har ingen problemer med trafikk til Tollboden (har aldri hatt det) og videre utover Skipsheia nordøst (bak) for bygningene.**
- **Deres behov sommerstid er kort og godt sommerferien og ellers åpent for allmenheten. (Viktig å merke seg)**
- De var opptatt av forslag om fremtidig drift og finansiering. De gjentok å ikke ha finansielle muligheter. Disse punktene er jo vi også særlig opptatt av. Arne Thomassen er ganske optimistisk vedr. finansieringsbiten?
- **De mente at vi var inne på rett spor og tiden nå var inne til en formell søknad til TD om saken.**
- **TD mente at kommunen måtte være formell søker.** (Det ble henvist til andre avtaler som var gjort, og ikke minst i Møvigsaken)

I ettertid:

- At det jobbes i en arbeidsgruppe som er sammensatt slik den er, er en verdi som TD tar mer hensyn til enn når arbeidet bare gikk internt i vellet.
- At ordføreren og Else Rønnevig var til stede og underbygget og støttet argumentene - hadde stor påvirkning på utfallet av møtet. (Gav autoritet, tyngde og legetimitet.)

Neste skritt:

Vi bør åpenbart møtes snart i Arbeidsgruppen og evaluere samt diskutere hva en søknad til TD skal inneholde. (Smi mens jernet er varmt.)

Oppsummering: "Toget ruller videre". Selv om mange hindringer gjenstår legges "skinnegangen" seksjon for seksjon. Vi er forberedt "på dårlig vær" og midlertidig stillstand, men pågangsmot, energi og motivasjon er vanskelig å stoppe.

mvh

Olaf T